

鉄道博物館 企画展 「埼玉 鉄道再発見！～Discover Saitama～」の開催について

- 2025 年 3 月、大宮駅が開業 140 周年を迎え、さらに東北本線の大宮～宇都宮間も開業 140 周年、埼京線は開業 40 周年を迎え、私鉄にも周年を迎えた路線があるなど、2025 年は埼玉県内を走る多くの鉄道にとって、節目の年にあたります。
- 前期では国鉄・JR、後期では私鉄・第三セクター各社にそれぞれ焦点を当てて、埼玉県内を走る鉄道の歴史と変遷について紹介いたします。
- 地域の発展や文化形成に大きな役割を果たしてきた、埼玉の鉄道の知られざる歴史や魅力の再発見をお楽しみください。

- 1 会 期** 2025 年 12 月 13 日(土)～2026 年 6 月 15 日(月)
前期：2025 年 12 月 13 日(土)～2026 年 3 月 9 日(月)
後期：2026 年 3 月 14 日(土)～6 月 15 日(月)
※2026 年 3 月 11 日(水)～3 月 13 日(金)は展示替えのため閉室します。(3 月 10 日(火)は休館日です。)

- 2 会 場** 鉄道博物館 本館 2 F スペシャルギャラリー 1

- 3 入 場 料** 無料 ※入館料のみでご覧いただけます。

【入館料 (税込)】

	一般	小中高生	幼児
前売料金 (前日まで)	1,500 円	500 円	200 円
当日料金	1,600 円	600 円	300 円

※幼児は 3 歳以上未就学児。

※スムーズにご入館いただくために、事前にオンライン入館券のご購入をおすすめします。

※障害者手帳等、各種利用券等をお持ちの方は事前に入館券をご購入いただく必要はございませんので、直接当館エントランスカウンターへお越しください。

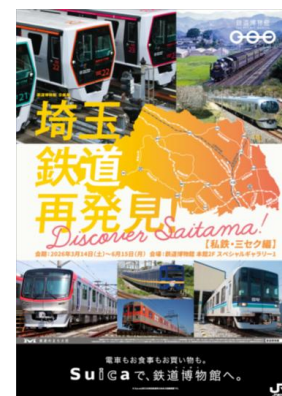
- 4 主 催** 鉄道博物館

- 5 後 援** 東日本旅客鉄道株式会社
さいたま市

- 6 協 力** 深谷市教育委員会、岩槻観光委員会、埼玉新都市交通株式会社、埼玉高速鉄道株式会社、首都圏新都市鉄道株式会社、西武鉄道株式会社、秩父鉄道株式会社、東武鉄道株式会社、九州旅客鉄道株式会社、埼玉県立文書館、さいたま市アーカイブズセンター、埼玉県立図書館、熊谷市立熊谷図書館、行田市郷土博物館、狭山市立博物館、



前期ポスター (イメージ)



後期ポスター (イメージ)

7 展示内容

◆通期展示：“鉄道の町”・大宮のあゆみ

大宮は複数の鉄道路線が集まり、それがもとで工場や貨車操車場などの鉄道施設が数多く立地し、それに伴い多数の鉄道関係者が居住し“鉄道の町”として発展してきました。明治期から東京北部の鉄道網の重要な拠点となり、現在も新幹線を含む広域輸送の要衝として機能しています。こうした“鉄道の町”大宮のあゆみを紹介します。



明治30年代の大宮駅構内と善光号機関車



1950年に大宮工機部(工場)内に設けられた
“汽車のまち商店街”（埼玉県立文書館収蔵
埼玉新聞社撮影戦後報道写真(S250027-02)）

◆前期展示：埼玉の鉄道のあゆみ～国鉄・JR編～

第1章 日本鉄道の建設～通過する路線の建設～

民間資本を導入した鉄道会社・日本鉄道は、まず中山道幹線の一部として上野～高崎間を建設します。1883(明治16)年7月に上野～熊谷間が開業し、埼玉県最初の鉄道が開業しました。続いて青森へと向かう路線建設の際に大宮分岐を採用し、二大幹線の分岐駅となったことから大宮の発展が始まります。その後川越鉄道(現・西武鉄道)、東武鉄道、上武鉄道(現・秩父鉄道)等の私鉄も開業し、県内各所を結ぶ路線が整備されていきました。東京を中心とした鉄道網の一部に組み込まれながらも、独自の展開を示した姿を紹介します。



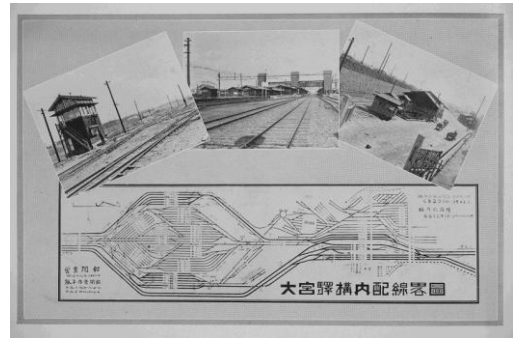
東京高崎間鉄道略図 1881年12月12日「太政官へ鉄道線路実測図及建設予算表上申添付図」
(『工部省記録』第26巻一3)

第2章 東京中心の鉄道網の一部に

東北本線・高崎線の複線化や、1932(昭和7)年9月に赤羽～大宮間が電化され、京浜東北線電車が大宮まで延伸されたことにより、沿線地域の住宅地化が進みました。大宮駅南方には大宮操車場が開設され、東京北部の貨物輸送の拠点として機能しました。さらに東武鉄道や武蔵野鉄道・旧西武鉄道(現・西武鉄道)などの私鉄各線が開業・電化し、東京との結びつきが強まります。東京中心の鉄道網の整備により、埼玉県域が東京圏に組み込まれていく過程を紹介します。



1934年に改築された大宮駅舎(『大宮駅開業五十周年 記念写真帖』1935年)



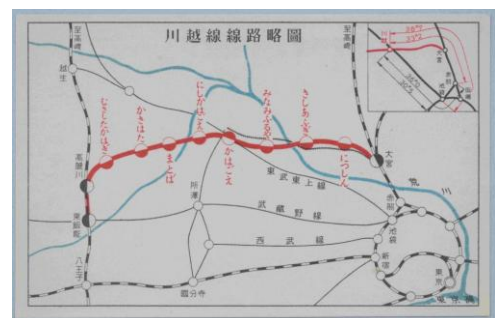
大宮駅構内配線略図(『大宮駅開業五十周年 記念写真帖』1935年)

第3章 東京周縁路線の建設

改正鉄道敷設法により、東京周辺の交通を補完する路線として八高線と川越線が建設されました。八高線は高崎線のバイパスとして、川越線は東北本線と中央本線・東海道本線の迂回路として、軍事的にも重要な役割を担いました。これら周縁路線建設の意義とその役割を紹介します。



八高線北口第三工区寄居停車場(「八高線建設工事竣工記念絵葉書」1934年)



川越線線路略図(「絵はがき 川越線全通記念」1940年)

第4章 戦後の発展～主要幹線の輸送力増強、通勤通学輸送への対応～

戦後の復興とともに、主要幹線の輸送力増強と増え続ける通勤・通学需要への対応が進められました。高崎線・東北本線の電化により、東北・北海道、上信越・北陸方面への幹線輸送が強化され、これに対応するため赤羽～大宮間は3複線化され、旅客・貨物列車が分離され、合わせて通勤輸送の輸送力増強がはかられました。さらに各私鉄路線でも輸送力増強が進められ、首都圏北部の通勤輸送を支える体制が整えられていきました。

この章では、戦後の鉄道の発展と通勤輸送への対応を取り上げます。



浦和付近での3複線化工事 1966年8月
撮影：志水 茂



大宮駅の乗り場案内 1970年代 所蔵：JR 東日本大宮統括センター(大宮駅)

第5章 新規路線の建設と開業

新規路線の整備によって東京圏の鉄道網が充実していく様子を取り上げます。武蔵野線は東京外郭部を環状に結ぶ貨物幹線として整備され、合わせて旅客輸送にも活用されました。埼京線は東北本線の混雑緩和を担う路線として建設されました。また“湘南新宿ライン”や“上野東京ライン”の運転開始により、東海道本線・横須賀線方面との中距離電車の直通運転が実現し、利便性が向上しました。代わって長く親しまれてきた夜行列車は、時代の流れとともに少しずつ姿を消し、2016年にすべての定期運行が終了しました。



西浦和付近の貨物列車用のデルタ線(『武蔵野線 府中本町・新松戸間しゅん工開業 昭和48年4月1日』) 1973年



新幹線と並走する開業記念マークを掲出した埼京線の電車 1985年



列車名標「北斗星」

第6章 北へ向かう新幹線

1982(昭和57)年の東北・上越新幹線の開業により、大宮は暫定的に両新幹線の始発駅となりました。長距離旅客輸送は在来線から新幹線へと移り、各方面への所要時間が大きく短縮され、さらに整備新幹線の建設・開業が進んだことで、大宮はJR 東日本のすべての新幹線列車が通る駅となりました。こうした新幹線網の発展を取り上げます。



東北新幹線出発式 1982 年 6 月 大宮
提供：さいたまアーカイブズセンター



上野～大宮間を結んだ新幹線連絡専用列車
「新幹線リレー号」1982 年 6 月 上野
撮影：南 正時

◆後期展示：埼玉の鉄道のあゆみ～私鉄・三セク編～

後期では埼玉県内の私鉄・第三セクター各社の鉄道のあゆみを展示します。
詳細は後日お知らせします。

8 特別イベント

会期中、小さなお子さまから大人までお楽しみいただける特別イベントを開催します。

(1) 学芸員とめぐる企画展ガイドツアー

担当学芸員による企画展の解説をお楽しみいただけます。

- 日 時 2025 年 12 月 13 日(土)、2026 年 1 月 12 日(月・祝)
14:00～15:30
- 場 所 本館 2F スペシャルギャラリー 1
- 定 員 20 名程度(先着順)
- 参加方法 開始 5 分前に本館 2F スペシャルギャラリー前へお集まりください。

(2) てっぱく大学「鉄道の町大宮～成立と展開～」

本年開業 140 年を迎えた大宮を中心に「鉄道の町」として発展してきた歴史を紹介します。

- 日 時 2025 年 12 月 20 日(土)
13:00～14:00
- 場 所 本館 2F てっぱくシアター
- 定 員 45 名(先着順)
- 参加方法 直接会場へお越しください。
※定員に達した場合はご参加いただけない場合があります。

(3) お宝映像コレクション

1970・80年代の埼玉県鉄道路線や施設の姿を紹介した短編作品集の上映を行います。

■放映作品 「埼玉県の鉄道コレクション」

■期 間 2025年12月1日(月)～2025年12月28日(日)
16:00～

■場 所 本館2F てっぱくシアター

■参加方法 現地にて開館時間より予約受付(記名式)をいたします。

(4) あの日あの頃の武蔵野線

車両ステーション1Fに展示している101系電車に武蔵野線のヘッドマークや武蔵野線で101系電車が走っていた当時の車内吊り(レプリカ)の掲出等を行います。

■期 間 2025年12月13日(土)～2026年1月8日(木)

■場 所 本館 車両ステーション1F 101系電車

(5) RFC ダイヤ運転の実演

本企画展でも取り上げる「高崎線・東北本線(宇都宮線)」をテーマに、大宮駅を中心に始発から終電までの一日を24分に縮め、決まったダイヤに基づいて、鉄道模型(Nゲージ)の列車を運転します。路線の全体を見渡しながら、安全・定時運行を支える多様な専門分野の役割と、鉄道の新たな魅力を感じていただけます。

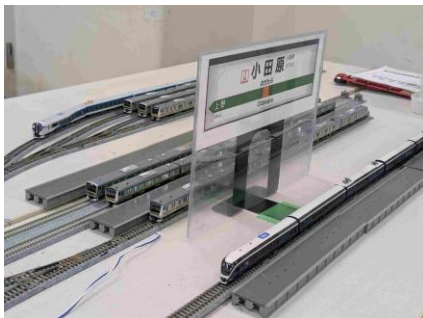
■主 催 NPO法人RFC(Railway Fun Club)

■日 時 2025年12月13日(土) 13:00、14:00、14:30、15:30、16:00
12月14日(日) 10:30、11:00、12:30、13:00、14:00、14:30、15:30
※所要時間 各回約30分

■場 所 本館2F ステンドグラス前

■料 金 無料

■参加方法 ご自由にご覧いただけます。直接会場にお越しください。



(イメージ画像)

RFC(Railway Fun Club): 模型を用いた鉄道運行実演イベントやワークショップなどを通じて、鉄道に関する研究や人材育成の推進、公共交通活性化の寄与を目的とする特定非営利活動法人(NPO)です。

(6) とれたんず×てっぱく

①新春!埼玉県鉄道の鉄道すごろく めざせ大宮! 東北本線(宇都宮線)VS 高崎線

てっぱくオリジナルの大きなすごろくゲームです。東北本線(宇都宮線)と高崎線それぞれのチームに分かれ、駅名や歴史に関するミッションをこなしながら分岐駅である「大宮駅」をめざします。今回は10周年を迎える「とれたんず」に関する特別ミッションや特別なコマも登場します。

■期 間 2026年1月4日(日)、2026年1月5日(月)

①11:00~11:40、②13:00~13:40、③15:30~16:10

■場 所 本館2F ステンドグラス前

■定 員 各回 8組(1組4名まで)

■対 象 中学生以下

■参加方法 各回の開始30分前に会場にて整理券を配布します。



すごろくイベントのイメージ



②ぬりえであそぼう～さいたまのとれたんず～

埼玉にゆかりのある「とれたんず」のぬりえをお楽しみいただけるコーナーです。

■期 間 2025年12月13日(土)~2026年6月15日(月)

■場 所 本館3F 科学ステーション

「とれたんず」について

JR 東日本をはじめ様々な列車をモチーフにした新幹線と仲間たち。

名前の由来は、トレイン(電車)の「とれ」、
たんけん(探検)の「たん」、フレンズ(友達)の「ず」、
あわせて「とれたんず」です。



×



©Jeki/JRE

とれたんず公式サイト <https://toretans.jp/>

とれたんず公式 YouTube チャンネル <https://www.youtube.com/@toretans>

(7) JR 九州×てっぱく 「鉄聞」 てっぱく特別出張編！ 限定配布

JR 九州東京支社の社員が手書きで制作する「鉄聞」と当館が初めてコラボレーションします。「鉄聞」は手描きのイラストと文章、温かみのあるテイストが話題を呼び、2024 年には、鉄聞として2度目の「フリーペーパー・オブ・ザ・イヤー賞」を受賞しました。通常、鉄聞は JR 九州の鉄道の沿線情報や地域の魅力をお届けしていますが、今回は九州を飛び出し、てっぱくの中で「埼玉にゆかりのある車両や食の魅力」について紹介する、「鉄聞てっぱく特別出張編」を館内にて限定配布します。

また、これまでに発行してきた鉄聞を本館 2F の車両年表下に展示します。

他にも期間中、「鉄聞」の関連イベントを実施予定です。

■期 間 2025 年 12 月 13 日(土)～2026 年 6 月 15 日(月)

■配布場所 本館 2F スペシャルギャラリー 1

※数に限りがあります



今まで発行された「鉄聞」



本館 2F 車両年表下展示スペース

「鉄聞」について

JR 九州東京支社の社員が制作している手描きの新聞です。「JR 九州の楽しい列車を多くの方に知っていただきたい」という想いで 2011 年より発行を開始し、2024 年 12 月で発行 100 号を迎えました。2024 年には、その年のもっとも支持されたフリーペーパーを決定する「フリーペーパー・オブ・ザ・イヤー賞」を受賞しています。現在は紙での発行に加えて、Instagram アカウントにて投稿しています。今後も随時、新しい情報を発信していきますのでぜひご覧ください。



Instagram



JRKYUSHUTOKYOSHISHA_TETSUBUN

(8) レストランコラボメニュー サイボク×てっぱく

会期中に館内レストランにて、埼玉県を代表する食品ブランド「サイボク」の食材を使ったコラボメニューを提供します。

①トレインレストラン日本食堂

ゴールデンポークのカツレツ 特製デミグラスソース仕立て

自社牧場で育てたブランド豚の「ゴールデンポーク」のロースを使用したカツレツは上品な甘みを持ち、トレインレストランの濃厚で味わい深い特製デミグラスソースと相性が抜群！！サイボク&トレインレストランの「濃厚な」想いが詰まった一皿を是非、ご賞味ください。



ゴールデンポークのカツレツ (イメージ)

- 販売期間 2025 年 12 月 20 日(土)～
2026 年 6 月 15 日(月)
- 場 所 本館 2F
トレインレストラン日本食堂
- 販売価格 2,380 円(税込)

②ビューレストラン

欧州国際食品コンテスト「金メダル」受賞のホットドッグプレート

豚肉本来の美味しさを味わえるゴールデンポーク使用の「フランクフルト」と大粒の粗挽き肉を使用したバジルとオレガノの爽やかな風味が特徴の「極あらフランクハーブ」。国際コンテストでも金メダルを受賞したフランクフルト2種類を是非、ご堪能下さい！



ホットドッグプレート (イメージ)

- 販売期間 2025 年 12 月 20 日(土)～
2026 年 6 月 15 日(月)
- 場 所 南館 4 F ビューレストラン
- 販売価格 1,580 円(税込)
ドリンクセット 1,830 円(税込)

「サイボク」について

1946 年創業。自社牧場で種豚の育種改良から肉豚の生産を行い、隣接する自社工場でハム・ソーセージなどの食肉製品の製造・加工までを手がけています。

埼玉県日高市にある敷地内は「豚のテーマパーク」として知られており、ミートショップ、野菜直売所、レストラン、カフェテリア、アスレチック、天然温泉など、子どもから大人まで楽しめる複合施設を運営しています。

図録は今回前期編・後期編でそれぞれ発売します。

また企画展関連グッズも販売予定。

※この他にも、会期中様々なイベントを予定しております。

※後期展示および各種イベント等の詳細は、以下にて順次お知らせいたします。

鉄道博物館ホームページ (<https://www.railway-museum.jp/>)

公式 Facebook (<https://www.facebook.com/teppaku>)

公式 Instagram (<https://www.instagram.com/railwaymuseum/>)

※掲載内容については、2025 年 11 月現在のものです。告知内容は予告なく変更、または中止となる場合がございます。

※写真・イラストはイメージです。