2022 年 7 月 6 日
鉄 道 博 物 館

鉄道博物館 鉄道開業 150 年記念企画展

「鉄道の作った日本の旅 150 年」の開催について

○鉄道博物館では、鉄道開業 150 年を記念し、鉄道の開業、発展により、その姿を大きく変えてきた日本人の「旅」と「鉄道」との関わりを振り返る企画展を開催します。
○本展では、鉄道開業前から 1940 年代までの旅を前期、1950 年代から現代までの旅を後期として、２期に分けて開催します。
○また、本展の開催に合わせ当館所蔵の貴重資料を特別公開します。

１　会　　期　2022 年 7 月 23 日(土)～2023 年 1 月 30 日(月)
※前期：７月 23 日(土)～10 月 24 日(月)
※後期：10 月 29 日(土)～2023 年 1 月 30 日(月)

２　会　　場　鉄道博物館　本館２Ｆ　スペシャルギャラリー

３　入 場 料　無料　※鉄道博物館の入館料のみでご覧いただけます。

【入館料（税込み)】

	一般	小中高生	幼児
前売料金(前日まで)	1,230 円	510 円	210 円
当日料金	1,330 円	620 円	310 円

※幼児は３歳以上未就学児。
※ご入館の際は指定のコンビニエンスストアで販売する時間指定の「入館券」(枚数限定)を事前にご購入ください。なお、障害者手帳等、各種利用券等をお持ちの方は事前に入館券をご購入いただく必要はございませんので、直接当館へお越しください。

４　主　　催　鉄道博物館

５　後　　援　東日本旅客鉄道株式会社
さいたま市

６　展示内容

鉄道が開業する以前、陸路の移動は一部籠や馬によるもの以外は、徒歩によるものでした。しかし、1872(明治５)年の鉄道開業以来、徐々に鉄道をはじめとする乗り物による移動にシフトしていきます。以来 150 年、人々の移動は鉄道とともにあり、観光旅行はもちろん、出征や復員、疎開、集団就職といった時代を反映した移動もありました。本展では、こうした鉄道による長距離移動のすべてを「旅」ととらえ、日本人の「旅」と「鉄道」との関わりとその変遷の様子を、各時期のさまざまな出来事を取り上げながら振り返ります。

■【前期の展示】会期：７月 23 日(土)～10 月 24 日(月)

序章　鉄道開業前の旅

鉄道開業以前の、徒歩による旅の姿を江戸時代の様子を中心に紹介します。

Ⅰ　明治の旅

1872(明治５)年の鉄道開業により人々の行動範囲は大きく広がり、それまでは考えもつかなかった旅のスタイルが可能になります。初詣をはじめとする寺社参詣、団体旅行など新たな旅の形が生まれ、明治末には北海道から九州まで鉄道網が広がり、鉄道によって安全で快適な移動が可能になったことで、旅は広く大衆的なものになりました。

団体旅行のはしりとなった「回遊列車」　明治時代

1912(明治 45)年６月に新橋～下関間で運転を開始した最初の特別急行(特急)列車

「鉄道唱歌」かるた
「鉄道唱歌」の歌詞を記したもの

Ⅱ　大正、昭和初期の旅

大正期に入ると旅はより多くの人々にとって身近なものになります。昭和初期には鉄道網は全国津々浦々まで伸びて国内旅行は便利になり、近場の行楽地から海外の日本の勢力圏にいたるまで日本人の旅のエリアは広がりました。この時期には沿線案内図やポスター、駅スタンプなど旅客を誘致するための案内も盛んに発行されました。国際的にはヨーロッパ各国への最速の移動手段として鉄道が機能し、外貨獲得のための外国人観光客の誘致も熱心に行われました。

特急「富士」の展望車 1930(昭和５)年

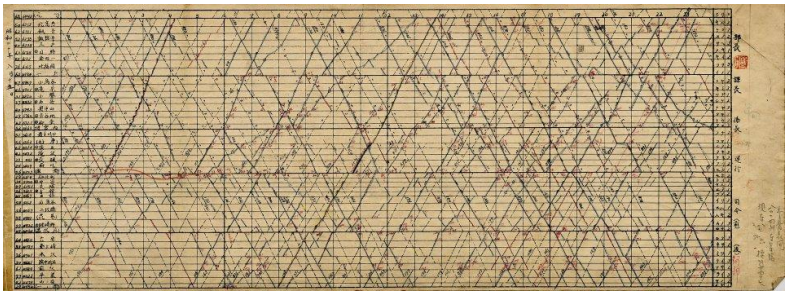
1931(昭和６)年登場の３等寝台車

ポスター「Beautiful Japan」
吉田初三郎画

Ⅲ 戦中・戦後の旅

1937(昭和 12)年の日中戦争の勃発により国内は戦時体制に入り、一般国民の旅は大きな制約を受けるようになります。「鉄道は兵器」という位置づけのもと、軍事輸送のために貨物列車が増発されて旅客列車は大幅に削減され、出征や疎開など戦時体制下での輸送も行われました。空襲被害を受けながらも鉄道は１日も休まずに動き続け、日本中の時が止まったと言われる 1945(同 20)年８月 15 日にも鉄道は動いていました。戦後は通常の輸送に加え復員、引揚、買い出し、さらに連合軍輸送も行われ、苦難をともなう旅が続きます。

２人掛けの座席に３人掛けが
励行された戦時中の列車内



東北本線列車運行図表(一ノ関～尻内間)　1945(昭和 20)年８月 15 日
終戦の日の一ノ関～尻内(現・八戸)間の整理ダイヤ。各列車は大幅に遅延しながらも運転されていたことが分かる

■【後期の展示】　会期：10 月 29 日(土)～2023 年 1 月 30 日(月)

Ⅳ 昭和後期の旅～1950・60 年代～

戦後の混乱期もようやく落ち着きを見せた 1949(昭和 24)年、東京～大阪間に特急列車が復活し、この時期からようやく旅を楽しむゆとりが生まれます。1950 年代半ばには高度経済成長が始まって人々の暮らしが豊かになり、近場の行楽地から遠方の観光地まで、各所へと向かう旺盛な旅行需要が生まれます。都市部への人口集中を背景とした地方からの集団就職列車の運転、就学人口の増加やベビーブーム世代の修学旅行需要に応えるため、修学旅行専用車両が登場して快適な旅が実現し、児童・生徒の思い出作りに大きな役割を果たしました。

修学旅行列車「ひので」運転開始
1959(昭和 34)年

ヘッドマーク「ひので」
1959(昭和 34)年の運転開始時から使用されたもの

集団就職列車 上野に到着 1950 年代
高度経済成長期の労働力確保のため、地方の中学校を卒業した生徒が都市部へ就職するようになり、専用列車が運転された

均一周遊券 1965(昭和 40)年頃
1955(昭和 30)年に発売された周遊券は旅行ブームに火をつけ翌年から広域エリアが自由周遊地域となる均一周遊券を発売

Ⅴ 昭和後期の旅～1970・80 年代～

1970(昭和 45)年に大阪で開催された日本万国博覧会(大阪万博)は、会期中に約 6400 万人もの来場者を集め、その多くは東海道新幹線をはじめとする鉄道を利用し、旅が広く大衆化する大きなきっかけとなりました。また、団体旅行よりも個人や家族での旅行が増え、男性中心だった旅行者も女性が急増するなど、旅のスタイルが大きく変わりだした時期でもありました。

一方で、1970 年代に発生した２度のオイルショックによって低成長時代に入り、国鉄運賃・料金の相次ぐ値上げに加え、自動車や航空機利用が一般化し、鉄道利用の旅行は減少へと向かいました。

大阪万博への観客で混雑する新大阪駅
1970(昭和 45)年

ブルートレインの旅立ちの光景 1974(昭和 49)年 9 月
東京駅からは各方面へ寝台特急列車が次々に発車し、独特の雰囲気を醸し出していた

Ⅵ 平成、そして今

1987(昭和 62)年 4 月に国鉄が分割民営化されて JR が発足し、JR 各社は自社エリア内での旅客誘致に力を入れ、個性的な車両や列車を登場させます。折からの好景気や週休二日制の定着もあり、鉄道による旅が見直されるようになり、上野～札幌間の寝台特急「北斗星」などが登場して話題となりました。また、新幹線が各地へと伸び、各社による積極的な高速化への取り組みもあり、鉄道旅行の中心を占めるようになります。その一方では、鉄道の特性を生かした旅として、インバウンドや高級志向の旅行者向けにクルージングトレインが運転され、さまざまな旅の形が生まれています。

500 系のぞみ試乗会記念乗車票 1997(平成９)年
初めて最高速度 300 km/h で営業運転を開始した
500 系の試乗会の記念乗車票

日本海沿いを行く TRAIN SUITE 四季島
2017(平成 29)年

7　珠玉の秘蔵資料特別公開

本展の開催に合わせ、明治初期～半ばまでの鉄道に関する公文書である鉄道古文書(国指定重要文化財)をはじめ、普段あまり展示することのない当館秘蔵の資料を、３週間ごとにテーマに分け、展示替えをしながら公開します。

第１期は「人物と鉄道」をテーマに、７月 23 日(土)～８月 12 日(金)まで鉄道に関わった人物にまつわる資料を展示します。

詳しくは鉄道博物館ホームページ（https://www.railway-museum.jp/）で順次お知らせいたします。

第１期展示
屏風「碓氷峠」1893(明治 26)年

第４期展示
鉄道古文書「鉄道寮事務簿」1872(明治５)年

※告知内容は新型コロナウイルス感染症拡大防止の事由等により予告なく変更、または中止となる場合がございます。