鉄道博物館からのお知らせ

2026年11月13日

鉄道博物館 THE RAILWAY MUSEUM

東海道本線全線電化70周年記念
展示車両ヘッドマーク取り付け

1956(昭和31)年11月19日、東海道本線(東京～神戸間)の全線電化が完成してから、今年で70周年を迎えます。
これを記念して、当館に展示されている電気機関車3両に東海道本線ゆかりのヘッドマークの取り付けを行います。

■期間　2026年11月18日(水)～11月30日(月)

■車両

EF58形89号機　（本館 車両ステーション1F）



「東海道全線電化開通　つばめ」
全線電化完成記念の祝賀列車となった東京発下り「つばめ」に取り付けられたヘッドマークです（牽引はEF58形57号機）。89号機は同日の東京発上り「つばめ」の先頭に立ちました

EF58形61号機　（本館 エントランス）



「つばめ」
国鉄東京機関区所属のEF58形電気機関車に取り付けられていたヘッドマークです。61号機は1981年のリバイバル「つばめ」などのイベント列車の牽引も担当しています

EF66形11号機　（本館 車両ステーション1F）



「あさかぜ」
1956年11月19日から東京～博多間で運転を開始した夜行特急です。EF66形は1985年以降、東京発着の九州方面へ向かう寝台特急の牽引を担当しました（11号機は主に貨物列車を担当した車両です）

※写真はヘッドマーク未取り付けのものです。取り付けるヘッドマークは変更となる場合があります