



鉄道博物館
THE RAILWAY MUSEUM

2021年9月6日
東日本旅客鉄道株式会社高崎支社
鉄道博物館

電気機関車「EF64 37」展示イベントを開催します

東日本旅客鉄道株式会社高崎支社（以下、JR 東日本高崎支社）と鉄道博物館は、鉄道博物館において、JR 東日本高崎支社所属の EF64 形電気機関車 37 号機（以下、「EF64 37」）の展示イベントを開催します。「EF64 37」は、かつて中央本線の峠越えや、寝台特急「あけぼの」の牽引機として活躍しました。ぜひ、この機会に「EF64 37」の雄姿をご覧ください。

「EF64 37」展示イベントの開催

(1) 展示イベントの概要

鉄道博物館において、「EF64 37」を期間限定で特別展示します。車両の近くに専用エリアを設け、見学や写真撮影をお楽しみいただくほか、日替わりで、車両にヘッドマークを掲出します。



EF64 37

(2) 期間

2021年9月15日(水)～9月27日(月)

※鉄道博物館の開館時間は 10:00～17:00 です。

※休館日の9月21日(火)は除きます。

※荒天時は展示イベントを中止します。中止の場合は、

鉄道博物館ホームページ (<https://www.railway-museum.jp/>) でお知らせします。

(3) 会場

鉄道博物館 屋外展示エリア(本館・南館間)

(4) 参加費

鉄道博物館の入館料のみ

※本イベント参加のための追加費用はかかりません。

※現在、鉄道博物館の窓口・券売機では「入館券」を販売していません。ご入館の際は予め、セブンイレブン、ローソン、ミニストップ店舗にて販売する日時指定の入館券(枚数限定)をご購入ください。詳しくは鉄道博物館ホームページをご覧ください。



展示会場

※E1系新幹線電車の隣に展示します

(5) 展示イベントの参加方法

新型コロナウイルス感染拡大防止のため、見学するための専用エリアを設け、見学時間や上限人数を設定いたします。

ご参加には「てっぱく抽選アプリ」での抽選が必要です。予めダウンロードの上、ご来館ください。「てっぱく抽選アプリ」については、アプリ内の「ご利用ガイド」をご参照ください。



《ご案内》

- ① 見学時間は入れ替えを含め 10 分間です。
- ② 鉄道博物館入館後、抽選に参加可能となります。入館前の抽選は行っておりません。
- ③ 抽選の参加は 1 端末 1 日 1 回のみです。抽選に落選された場合に限り、翌回以降の抽選に再チャレンジできます。
- ④ 当選された方には、会場入口の係員に当選画面を提示した上でご参加いただきます。
- ⑤ 一脚、三脚、脚立および自撮り棒等のご利用はご遠慮ください。また、専用エリアでは係員の指示に従ってください。
- ⑥ ご見学の際は必ずマスクを着用の上、会話は控えめにお願いいたします。また、他のお客さまと適切な距離を確保してご見学ください。
※マスク未着用の方のご参加はお断りいたします。(ただし未就学児等は除く)
- ⑦ 新型コロナウイルス感染拡大防止のため、以下に該当する方は来館をご遠慮ください。
 - ・発熱、咳や咽喉痛、味覚・臭覚障害などの症状がある方
 - ・当日、37.5 度以上の発熱または、あきらかに体調がすぐれない方
 - ・過去 2 週間以内に感染が拡大している国・地域への訪問歴がある方

※専用エリアの周囲からも、至近距離ではありませんが「EF64 37」を見学頂けます。

《抽選アプリの応募可能時間と展示イベント参加時刻》

抽選アプリ 応募可能時間	展示イベント参加時刻					
	※10:30~16:30の間で10分毎					
10:00~11:20	10:30~	10:40~	10:50~	11:00~	11:10~	11:20~
11:00~12:20	11:30~	11:40~	11:50~	12:00~	12:10~	12:20~
12:00~13:20	12:30~	12:40~	12:50~	13:00~	13:10~	13:20~
13:00~14:20	13:30~	13:40~	13:50~	14:00~	14:10~	14:20~
14:00~15:20	14:30~	14:40~	14:50~	15:00~	15:10~	15:20~
15:00~16:20	15:30~	15:40~	15:50~	16:00~	16:10~	16:20~

(6) ヘッドマークの掲出

「EF64 37」に、かつて運行していた列車のヘッドマークを掲出します（片方の前面のみ）。
展示初日の9月15日(水)には、寝台特急「あけぼの」のヘッドマークを掲出します。

※9月16日(木)以降に掲出するヘッドマークは、9月14日(火)に鉄道博物館ホームページでお知らせいたします。

※雨天時にはヘッドマークを掲出しないこともございますので、予めご了承ください。

【参考】「EF64 37」のあゆみ

EF64形電気機関車は、1964(昭和39)年から勾配線区用の客貨両用直流電気機関車として製造。EF64 37は1971(昭和46)年に製造され、寝台特急「あけぼの」等を牽引。最近では、信越本線の高崎～横川駅間を運行する「EL ぐんまよこかわ」等を牽引。

1964(昭和39)年	EF64形の製造開始
1971(昭和46)年	EF64 37の製造。東京西鉄道管理局甲府機関区に配置
1979(昭和54)年	新潟鉄道管理局長岡運転所に転属
1982(昭和57)年	東京西鉄道管理局甲府機関区に転属
1984(昭和59)年	東京西鉄道管理局八王子機関区に転属
1986(昭和61)年	高崎鉄道管理局高崎第二機関区に転属
1987(昭和62)年	JR東日本発足。東京圏運行本部高崎運行部高崎運転所に転属
2003(平成15)年	茶色(ぶどう色2号)に塗装変更
2009(平成21)年	長岡車両センターに転属。寝台特急「あけぼの」等を牽引
2010(平成22)年	高崎車両センター高崎支所に転属
2019(平成31)年	国鉄色(青15号・クリーム1号)に塗装変更

※写真・画像は全てイメージです。

※新型コロナウイルス感染拡大の状況などにより、内容が変更、中止となる場合があります。その場合は鉄道博物館ホームページ等でお知らせします。