



## 車両ステーションで

# 昭和43年10月の上野駅をテーマにした Nゲージ鉄道模型展示を行います

- 昭和43（1968）年10月1日の白紙ダイヤ改正は、全国で列車の高速化、無煙化、特急網の整備など、今日につながる輸送体系の基礎を築くものとなりました。
- 今回、車両ステーションの485系、455系電車が展示されている上野駅を再現した空間に、昭和43年10月改正時、上野駅を発車していた東北本線の特急列車を、Nゲージ鉄道模型で再現する展示を行います。当時の活気ある様子を模型で見ることができます。
- あわせて、485系電車の列車愛称表示と行先表示を、昭和43年10月に上野～会津若松間で運転を開始した特急「あいづ」に変更して展示します。

1. 展示期間 2019年1月23日（水）～3月31日（日）（予定）
2. 展示場所 本館1階 車両ステーション
3. 展示協力 株式会社トミーテック（TOMIX）



①東北本線では1日14本の特急列車が上野駅から出発していました。その当時の様子を、すべての列車をNゲージで並べ展示します



②昭和43年10月改正で登場した485系特急「あいづ」